



Decreto del Direttore N. 1309 del 16 luglio 2019

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 CO. 2 LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016 SS.MM.II. DEL SERVIZIO DI ESECUZIONE DEI RILIEVI ACUSTICI E DELLA ELABORAZIONE DELLO STUDIO DI CARATTERIZZAZIONE ACUSTICO/AMBIENTALE DEL WATERFRONT DEL SISTEMA CITTÀ PORTO DI PIOMBINO NELL'AMBITO DEL PROGETTO L.I.S.T. PORT (CUP B79G18000030007) FINANZIATO DAL PC INTERREG ITALIA FRANCIA MARITTIMO 2014 - 2020" - CIG Z822910CoF A FAVORE DI IPOOL Srl
– Decreto a contrarre ai sensi dell'articolo 32 co. 2 del D.Lgs. 50/2016 ss.mm.ii.: aggiudicazione con efficacia subordinata all'esito dei controlli e avvio anticipato del servizio.

il Direttore

Visti:

- il vigente Statuto di Ancì Toscana;
- il Codice dei contratti pubblici Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii.;
- il Decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000 n. 445, e ss.mm.ii., Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa;
- la Legge 7 agosto 1990 e ss.mm.ii., n. 241, recante le Norme sul procedimento amministrativo;
- il Regolamento interno per l'individuazione degli operatori economici nelle procedure di acquisizione di cui all'art. 36 del d.lgs. 18/04/2016 n. 50 e ss.mm.ii. e per il conferimento di incarichi professionali vigenti;

Premesso che:

- Ancì Toscana è partner del progetto L.I.S.T. PORT - Limitazione Inquinamento Sonoro da Traffico nei Porti commerciali - finanziato nell'ambito del Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020 (di seguito, "IFM 14-20") e capofilato dall'Università di Cagliari avviato il 15/05/2018 e che si concluderà il 14/05/2021;
- L.I.S.T. PORT si propone di migliorare il "Clima Acustico" delle città portuali attraverso l'utilizzo di sistemi integrati ITS di gestione del traffico. L'obiettivo generale è quello di contribuire alla riduzione dell'inquinamento acustico generato dai porti commerciali sui fronti città mediante l'utilizzo di sistemi ITS che agiscono sulla gestione del traffico veicolare;
- Il progetto valuterà in che modo le applicazioni ITS per la gestione del traffico possano incidere sulla riduzione delle pressioni sonore in ambito portuale ed urbano e la sfida comune per i partner aderenti a List-Port è quello di individuare, attraverso un approccio comune e di sistema, gli interventi più efficaci di mitigazione del rumore da traffico generato ed attratto dal nodo portuale;
- Nell'ambito del progetto, i partner hanno individuato alcune città portuali idonee a ospitare azioni pilota, e che possano costituire aree urbane di osservazione e analisi per l'elaborazione di modelli e buone pratiche da diffondere a livello transfrontaliero marittimo, fra queste, la città di Piombino;
- Ancì Toscana, di raccordo con il Comune di Piombino e con l'Università di Cagliari (responsabile per l'ambito acustico), assicura fra le proprie attività progettuali, l'analisi acustica ambientale, l'esecuzione del piano dei rilievi acustici finalizzati alla definizione del modello acustico ambientale per Piombino mediante affidamento di specifico servizio;



Preso atto che:

Con Decreto del Direttore Prot. N. 1212 del 03 luglio 2019 si è proceduto ad avviare la procedura per l'affidamento del “SERVIZIO DI ESECUZIONE DEI RILIEVI ACUSTICI E DELLA ELABORAZIONE DELLO STUDIO DI CARATTERIZZAZIONE ACUSTICO/AMBIENTALE DEL WATERFRONT DEL SISTEMA CITTÀ PORTO DI PIOMBINO NELL'AMBITO DEL PROGETTO L.I.S.T. PORT (CUP B79G18000030007) FINANZIATO DAL PC INTERREG ITALIA FRANCIA MARITTIMO 2014 - 2020” - CIG Z822910CoF”;

La procedura prevede l' affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 co. 2 lett. a) del Codice previa richiesta di preventivi con valutazione del solo elemento del prezzo, interamente da svolgere mediante la piattaforma START;

In data 04/07/2019 16:45:20 si è ha proceduto ad invitare alla procedura in oggetto per l'affidamento al prezzo più basso, attraverso la pubblicazione della documentazione sul Sistema di acquisti telematici di Anci Toscana - <https://start.toscana.it> (consistente in lettera d'invito, Capitolato descrittivo e prestazionale, Domanda di partecipazione, Modulo di dichiarazione per la tracciabilità dei flussi finanziari, e Bozza Foglio Patti e Condizioni) le seguenti aziende:

- IPOOL SRL – p. iva 01784280479
- VIE EN.RO.SE INGEGNERIA S.R.L. - p. iva: 05806850482
- INGENIA S.R.L. - p. iva 02101700991

I termini per l'inserimento sul Sistema dell'offerta, con la relativa documentazione richiesta, erano fissati a partire dalle ore 16:45:20 del 4 luglio 2019 fino alle ore 10:00 del 12 luglio 2019, secondo le modalità definite al punto 3 della richiesta d'offerta;

All'avvio dell'esame e valutazione delle offerte, il 12 luglio 2019 ore 13:44:10 risultano regolarmente pervenute due offerte:

- il 10/07/2019, 12:47:25, Maurizio Iacopozzi, IPOOL SRL,
- il 11/07/2019 11:25:55, Sergio Luzzi, VIE EN.RO.SE INGEGNERIA S.R.L

Come descritto nel verbale di esame della documentazione presentata che si allega al presente atto a farne parte integrante e sostanziale sotto la lettera “A” l'offerta migliore risulta essere quella presentata da IPOOL SRL;

La scrivente Stazione Appaltante ha provveduto ad avviare i controlli previsti dalla normativa e dal proprio Regolamento per gli acquisti sotto soglia comunitaria propedeutici all'aggiudicazione efficace e alla sottoscrizione del Foglio Patti e Condizioni;

Considerato che è opportuno procedere, ai sensi dell'articolo 32 co. 8 del Codice, ad avviare le attività affidate nelle more dell'esecuzione dei controlli già avviati e della seguente sottoscrizione del Foglio Patti e Condizioni dal momento che è necessario avviare i rilievi presso il Comune di Piombino il più celermente possibile al fine di ottenere una corretta analisi nel periodo di punta estivo;

Tutto ciò premesso,

DECRETA



- Di affidare a IPOOL SRL P.Iva e C.F. 01784280479 per le motivazioni espresse in narrativa, il servizio “SERVIZIO DI ESECUZIONE DEI RILIEVI ACUSTICI E DELLA ELABORAZIONE DELLO STUDIO DI CARATTERIZZAZIONE ACUSTICO/AMBIENTALE DEL WATERFRONT DEL SISTEMA CITTÀ PORTO DI PIOMBINO NELL'AMBITO DEL PROGETTO L.I.S.T. PORT (CUP B79G18000030007) FINANZIATO DAL PC INTERREG ITALIA FRANCIA MARITTIMO 2014 - 2020” - CIG Z822910CoF”, per importo pari a Euro 14.439,00 oltre IVA nei termini di legge, secondo quanto indicato nell’offerta economica presentata dall’operatore economico;
- Nell’ambito del presente servizio non sono rilevabili rischi da interferenze, per cui non è stato predisposto il DUVRI;
- Di subordinare l’efficacia di tale aggiudicazione a IPOOL al completamento con buon esito dei controlli e a seguito della ricezione di tutta la documentazione e i dati necessari allo scopo;
- Di procedere alla sottoscrizione del Foglio Patti e Condizioni con la società IPOOL SRL inserendo nella stessa la clausola risolutiva espressa che prevede “che si procede alla sottoscrizione del presente contratto in pendenza di ricevere l’esito dei controlli sul possesso dei requisiti di partecipazione, sottoponendo il presente contratto a clausola risolutiva espressa qualora dagli stessi emergano situazioni ostative alla contrattazione con la Pubblica Amministrazione”
- Di avviare, ai sensi dell’articolo 32 co. 8 del Codice, le attività affidate nelle more dell’esecuzione dei controlli già avviati e della seguente sottoscrizione del Foglio Patti e Condizioni, per garantire l’avvio dei rilievi acustici presso il Comune di Piombino il più celermente possibile al fine di ottenere una corretta analisi nel periodo di punta estivo.
- Di approvare la seguente documentazione allegata al presente atto a farne parte integrante e sostanziale: Verbale di esame della documentazione di offerta presentata su START (All. “A”).

Il Direttore Generale
Simone Gheri